



## ANEXO I. MOCIÓN. MOCIÓN

### SOLICITANTE

D./Dña.: **Juan Luis Talavera Ortiz**  
Grupo Político: **Mixto (NC)**  
Teléfono: 928200295 670784124 Fax: E-mail: jltalavera@gmail.com

### JUNTA DE DISTRITO CIUDAD ALTA MOCIÓN

Sesión ordinaria del día: **20 de marzo de 2015**

### DESTINATARIO DE LA MOCIÓN

Área/ Unidad Administrativa afectada : **Junta Municipal del Distrito Ciudad Alta**  
Presidente: **Oscar Mata Izquierdo**  
Órgano: **Pleno Junta Municipal del Distrito Ciudad Alta**

Al amparo de lo dispuesto en el artículo 24.3 del Reglamento Orgánico del Pleno y de las Comisiones del Pleno de este Ayuntamiento, formulo la siguiente **MOCIÓN**:

### TÍTULO DE LA MOCIÓN

**Mejora de la conectividad de las líneas 91 y la L3 con Las Torrees, Las Torres Bajas, El Cardón y edificios Avda Juan Carlos I-zona baja El Pilar**

QUE SE REFIERE A LA COMPETENCIA MUNICIPAL

Que recoge el art. de .

### Texto de la moción:

*El Grupo Mixto (NC) al amparo de lo establecido en la normativa aplicable, eleva al Pleno de la Junta Municipal de Distrito Ciudad Alta para su debate y aprobación, si procede, de la siguiente Moción*

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

*La línea 91 en el cruce de la Avenida Pintor Felo Monzón con Las Borreras siguen subiendo en dirección a Siete Palmas dejando a todas las personas que vienen desde el Teatro a los barrios de Las Torres, Las Torres Bajas, el Cardón y edificios de la Avenida Juan Carlos I, que podría beneficiar asimismo a la zona baja de El Pilar, la única posibilidad de acceder a los mismos caminando desde Las Borreras, lo que se complica más en esta época de otoño-invierno.*

*Asimismo, la L3 la única nocturna que conecta con Ciudad Alta realiza el mismo recorrido girando desde Las Borreras por la Avenida Pintor Felo Monzón en dirección hacia Siete Palmas y dejando aislados también a los barrios de Las Torres, Las Torres Bajas, el Cardón y edificios de la Avenida Juan Carlos I, que podría beneficiar asimismo a la zona baja de El Pilar, dejándoles sólo la opción de caminar a altas horas de la noche un largo recorrido con escaso tránsito de personas y circulación a estas horas.*

*Desde Nueva Canarias entendemos que ambas situaciones podrían subsanarse fácilmente sin afectar significativamente ni a la velocidad ni la duración de las líneas 91 y L3, especialmente en el caso de esta última, si en lugar de girar hacia Siete Palmas en el cruce de Las Borreras con la Avenida Pintor Felo Monzón lo hiciesen primero hacia Las Torres Bajas-El Cardón hasta la Rotonda Dr. Julio Barry Rodríguez para luego subir por la Avenida Juan Carlos I hasta conectar con la Avda. Pintor Felo Monzón y seguir con el resto del recorrido y establecido. En cualquier caso, el beneficio social que reportaría para miles de personas este cambio debe estar por encima de otros criterios económicos o técnicos.*

*De acuerdo con lo anteriormente expuesto, Nueva Canarias desde el Grupo Mixto somete a la consideración del Pleno de la Junta de Distrito de Ciudad Alta la aprobación de los siguientes:*

**ACUERDOS :**

*1.- Estudiar el cambio del trazado de las líneas 91 y L3 para que en el cruce de Las Borreras con la Avenida Pintor Felo Monzón se dirijan hacia las Torres Bajas-El Cardón hasta la Rotonda Dr. Julio Barry Rodríguez para luego subir por la Avenida Juan Carlos I hasta conectar con la Avda. Pintor Felo Monzón y seguir con el resto del recorrido establecido ya que ello mejoraría la movilidad y el servicio que Guaguas Municipales presta a la ciudadanía de los barrios de Las Torres, Las Torres Bajas, el Cardón y edificios de la Avenida Juan Carlos I, que podría beneficiar asimismo a la zona baja de El Pilar, cuando acceden a sus barrios desde la zona del Teatro..*

Las Palmas de Gran Canaria, a 9 de marzo de 2015

Fdo.: Juan Luis Talavera Ortiz

**SR. PRESIDENTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DEL DISTRITO CIUDAD ALTA  
SECRETARÍA DE LA JUNTA MUNICIPAL DEL DISTRITO CIUDAD ALTA**